

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

## 1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ W PAWŁOWICZAKCH - przebudową drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Pawłowiczkach, dz. nr 735, 68/2, 70/4, 141.

Planowana przebudowa polegać będzie na podwyższeniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi.

## 2. Podstawowe parametry techniczne drogi objętej inwestycją :

- Długość drogi - 2 800,00 m
- Szerokość jezdni - 6,00 m
- Kategoria ruchu - KR1

## 3. Stan istniejący drogi objętego zamierzeniem inwestycyjnym:

Przedmiotowa droga dojazdowa do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej posiada liczne pęknięcia i ubytki. Obserwuje się liczne miejsca po przeprowadzonych robotach cząstkowych jezdni. Stan techniczny drogi określa się jako zły.

## 4. Planowany zakres prac:

### **Roboty przygotowawcze (od 0,0km+0,00m do 2,8km+0,00m)**

- mechaniczne ścinanie poboczy gr. 10cm P= 2800,0 m<sup>2</sup>
- wywiezienie ziemi V= 280,0 m<sup>3</sup>

### **Planowany zakres prac nr 1 (odcinek od 0,0km+0,00m do 0,4km+0,00m)**

- mechaniczne czyszczenie i skropienie emulsja asfaltową nawierzchni bitumicznej (0.5kg/m<sup>2</sup>) P= 2400,00 m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy wyrównawczej mineralno – bitumiczna (średnia grubość 2.5cm) P= 150,00 t
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (0,8kg/m<sup>2</sup>) P= 2400,00 m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej (geosiatka z włókien szklanych powlekana bitumem z geowłókniną 100/100-25) P= 2400,00 m<sup>2</sup>

- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych: AC 16 (warstwa wiążąca gr.4cm) P= 2400,00 m2
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (0,5kg/m2) P= 2400,00 m2
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych: AC 11 (warstwa ścierna gr.5cm) P= 2400,00 m2

**Planowany zakres prac nr 2 (odcinek od 0,4km+0,00m do 1,3km+0,00m)**

- frezowanie nawierzchni bitumicznej gr.5cm P= 5415,00 m2
- stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym Rm= 2,5MPa, grubość 20cm. P= 5670,00 m2
- podbudowa z kruszywa łamanego gr.12cm (frakcja 0-63,0mm) P= 5670,00 m2
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (0,5kg/m2) P= 5400,00 m2
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych: AC 16 (warstwa wiążąca gr.6cm) P= 5400,00 m2
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (0,8kg/m2) P= 5430,00 m2
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej (geosiatka z włókien szklanych powlekana bitumem z geowłókniną 100/100-25) P= 5400,00 m2
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych: AC 11 (warstwa ścierna gr.5cm) P= 5430,00 m2

**Planowany zakres prac nr 1 (odcinek od 1,3km+0,00m do 2,8km+0,00m)**

- mechaniczne czyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej (0.5kg/m2) P= 9000,00 m2
- wykonanie warstwy wyrównawczej mineralno – bitumiczna (średnia grubość 2.5cm) P= 562,50 t
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (0,8kg/m2) P= 9000,00 m2
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej (geosiatka z włókien szklanych powlekana bitumem z geowłókniną 100/100-25) P= 9000,00 m2

- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych: AC 16 (warstwa wiążąca gr.4cm) P= 9000,00 m<sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (0,5kg/m<sup>2</sup>) P= 9000,00 m<sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych: AC 11 (warstwa ściernalna gr.5cm) P= 9000,00 m<sup>2</sup>

**Roboty towarzyszące: (od 0,0km+0,00m do 2,8km+0,00m)**

- obsypanie poboczy kruszywem łamanym (frakcja 0-31,5mm) V= 336,00 m<sup>3</sup>
- odtworzenie rowu przydrożnego h=0.7m V= 168,00 m<sup>3</sup>
- wywiezienie ziemi V= 168,00 m<sup>3</sup>

Wymaga się wykonanie nawierzchni asfaltowej jednocześnie na pełnej szerokości jezdni 6m, co zapewni brak przerw technologicznych.

**5. Klasyfikacja drogi:**

Obecnie droga zaliczana jest do dróg wewnętrznych i stanowi drogę dojazdową do gruntów rolnych.

Po wykonaniu inwestycji droga zostanie przekwalifikowana na drogę publiczną – gminną.