

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **projektu przebudowy drogi gminnej - ul. Korfantego w Pawłowiczkach.**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ul. Korfantego, położonej na działkach nr 395, 877/2, 877/3, 933/2, 497/2, 876, 491, 873/3, 933/1 - obręb Pawłowiczki. Opracowanie rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą krajową nr 38 ul. Wolności w Pawłowiczkach – km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z drogą bitumiczną położoną na działce nr 735 - km 0+606,00.

Od ul. Korfantego w km 0+109 odchodzi w lewo ul. Magnoliowa, w km 0+147 w prawo ul. Szkolna, w km 0+185 w lewo ul. Lipowa oraz w km 0+340 w prawo ul. Polna.

#### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek**

Projektowana droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 5,40m do 6,0m. Jezdnia na odcinku od km 0+000 do km 0+335 po stronie prawej oraz od km 0+000 do km 0+368 po stronie lewej ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm.

Po prawej stronie jezdni od km 0+000 do km 0+145 istnieje przy jezdni chodnik z kostki betonowej o szerokości od 1,40 do 1,70m. Po stronie lewej od km 0+112 do km 0+279 istnieje oddzielony od jezdni pasem zieleni chodnik o szerokości 1,40m a na odcinku od km 0+279 do km 0+331 istnieje przy jezdni chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,40m. Na pozostałej części projektowanego odcinka pobocza ziemne o szerokości od 1,0 do 1,50m.

Na całej długości projektowanego odcinka ulicy, zostanie zfrezowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (średnia grubość 5cm) a destrukty bitumiczny zostanie wykorzystany do utwardzenia poboczy w miejscach braku krawężnika przy jezdni.

Odwodnienie drogi powierzchniowe do istniejących kratek ściekowych i kanalizacji deszczowej. Istniejące kratki ściekowe należy rozebrać a nowe wykonać bezpośrednio przy krawężniku.

Droga krajowa nr 38 w miejscu włączenia ul. Korfantego posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 7,0m. Promienie wyokrągłeń wjazdu na drogę krajową nr 38 odpowiednio R=8,0m i R=4,0m.

W pasie drogowym ul. Korfantego biegnie sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, kablowa sieć teletechniczna oraz energetyczna linia kablowa i napowietrzna.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na ulicy Korfantego projektowana jezdnia z betonu asfaltowego o szerokość 6,0m na odcinku od km 0+000 do km 0+395 a na odcinku od km 0+395 do km 0+606 o szerokości 5,80m. Skrzyżowanie ul. Korfantego z drogą krajową nr 38 wyokrąglono łukami o promieniach od R=8,0m do R=12,0m zgodnie z planem sytuacyjnym.

Przewidziano wykonanie nawierzchni jezdni na poszerzeniach w układzie warstw jak niżej:

- warstwa ścieralna gr. 4cm z asfaltobetonu AC11S,
- warstwa wiążąca gr. 5cm z asfaltobetonu AC16W,
- podbudowa zasadnicza gr. 10cm z asfaltobetonu AC16P,
- stabilizacja podłoża cementem gr. 20cm.

Na całej długości projektowanej drogi przyjęto wzmocnienie nawierzchni jezdni wykonując następujące warstwy:

- warstwa ścieralna z gr. 4cm z asfaltobetonu AC11S,
- warstwa wiążąca gr. 5cm z asfaltobetonu AC16W,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

Na połączeniu starej nawierzchni z nową aby zapobiec spękanom należy zastosować geokratę polipropylenową ze sztywnymi węzłami.

Przed ułożeniem warstw bitumicznych, poprzednią warstwę należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 0,5kg/m<sup>2</sup>.

Przekrój poprzeczny jezdni dwustronny 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym. Profil podłużny jezdni taki sam jak istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Jezdnie na odcinku od km 0+000 do km 0+300 po stronie prawej oraz od km 0+000 do km 0+368 po stronie lewej ograniczona jest krawężnikiem betonowym wystającym 15x30cm lub krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm ustawianym na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi. Krawężnik najazdowy na przejściach dla pieszych i przedłużeniach ciągów pieszych wystaje od 0 do 2cm natomiast na wjazdach do posesji 4cm.

Chodniki zlokalizowane przy krawędzi jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+160 po stronie prawej oraz od km 0+000 do km 0+331 po stronie lewej o szerokości od 1,40m do 2,0m z kostki betonowej szarej 20x10x8cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej grubości od 3,0 do 5,0cm i podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, grubości 10cm. Wjazdy do posesji z kostki betonowej kolorowej 20x10x8cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej grubości od 3,0 do 5,0cm i podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, grubości 20cm.

Chodniki od terenów zielonych ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30cm ustawianymi na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.

Pobocza ziemne za krawężnikiem o szerokości 75cm oraz pobocza za utwardzeniem frezowinami o szerokości 20cm, należy uzupełnić ziemią do wymaganych spadków i zagęścić.

#### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

**Bilans terenu przedstawia się następująco:**

– długość ulicy	-	606,00m
– nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej AC 11S	-	3804,80m <sup>2</sup>
– chodnik z kostki betonowej 20x10x8cm	-	778,40m <sup>2</sup>
– wjazdy z kostki betonowej 20x10x8cm	-	182,20m <sup>2</sup>
– pobocza utwardzone frezowinami	-	408,75m <sup>2</sup>
– pobocza ziemne	-	272,50m <sup>2</sup>