

Egz.

METRYKA PROJEKTU

BRANŻA : drogowa

RODZAJ OPRACOWANIA : część opisowa, część rysunkowa

OBIEKT : DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIA
dla drogi gminnej, ul. KORFANTEGO, działki nr 877/2, 877/3,
497/2, 876, 491, 873/3, 933/1
w miejscowości **PAWŁOWICZKI**

INWESTOR : GMINA PAWŁOWICZKI
ul. Plac Jedności Narodu 1
47-280 Kędzierzyn-Koźle

PROJEKTANT: PIOTR RUCZKA
OPTIMUM Sp. z o.o.
47-220 Kędzierzyn-Koźle
ul. Grunwaldzka 52
NIP 7492110211

Kędzierzyn-Koźle, sierpień 2022

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA :

- 1.PODSTAWA OPRACOWANIA
- 2.PRZEDMIOT OPRACOWANIA
- 3.STAN ISTNIEJĄCY
- 4.ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
- 5.POSTANOWIENIA KOŃCOWE

CZĘŚĆ RYSUNKOWA :

- 1.PLAN ORIENTACYJNY
- 2.SCHEMAT OZNAKOWANIA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1

Dz.U. 2007 Nr 19 poz. 115 USTAWA z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
(tekst jednolity)

1.2.

Dz.U. 2017 poz.1260 USTAWA z dnia 27 czerwca 2017 r. Prawo o ruchu drogowym
(tekst jednolity)

1.3.

Dz.U. 2003 Nr 220 poz. 2181 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.4.

Dz.U. 2002 Nr 170 poz. 1393 ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

1.5.

Dz.U. 2017 Nr 177 poz. 784 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 14 kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.6.

Zlecenie inwestora.

2.PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych, gminy Pawłowiczki w miejscowości Pawłowiczki, w zakresie ul. Korfantego oraz ulic: Tadeusza Kościuszki, Magnoliowa, Lipowa, Szkolna i Plac Jedności Narodu.

3.STAN ISTNIEJĄCY

ULICA KORFANTEGO- droga gminna, gmina Pawłowiczki, miejscowość Pawłowiczki. Droga jest wykorzystywana jako dojazd mieszkańców do posesji, do instytucji kulturalno-oświatowych i firm produkcyjnych i usługowych.

- nawierzchnia bitumiczna
- droga dwujezdniowa o szer. 6m
- częściowo występują chodniki na obszarze zabudowanym, częściowo pobocze
- teren zabudowany i niezabudowany
- dopuszczalna prędkość: zmienna 40, 50, 90 km/h
- na jezdni występuje próg zwalniający (w okolicach szkoły)

Ulice Tadeusza Kościuszki, Magnoliowa, Lipowa, Szkolna i Plac Jedności Narodu – lokalne drogi gminne.

4.ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Przy ul. Korfantego, występuje zabudowa domów jednorodzinnych oraz liczne instytucje usługowo-handlowe, jak również szkoła. Droga jest, także wykorzystywana jako dojazd do firmy produkcyjnej Karol Kania i Synowie. W związku ze wzmożonym natężeniem ruchu pojazdów i pieszych w obrębie ul. Korfantego i pobliskich dróg gminnych, projektuje się zmianę stałej organizacji ruchu. W tym celu wprowadza się objęcie strefą ograniczonej prędkości, do 30 km/h drogi gminne: ul. Korfantego, ul. Magnoliową, ul. Lipową, ul. Tadeusza Kościuszki, ul. Szkolną, ul. Polną oraz Plac Jedności Narodu. Na wjazdach, od strony drogi krajowej nr 38 w ul. Korfantego i Plac Jedności Narodu oraz na wjeździe w ul. Korfantego od strony firmy Karol Kania i Synowie zamontowane będą znaki B-43 „30”, na wyjazdach ze strefy, znaki B-44.

Dodatkowo dla uspokojenia ruchu pojazdów na ul. Korfantego projektuje się jeden próg płytowy, typu U-16b o najazdach po 1,5 m i długości 4 m, w postaci wyniesionego przejścia dla pieszych, oznakowanego znakami D-6, T-27 oraz dwa inne elementy spowalniające ruch,

w poprzek jezdni o długości 5,5 m, najazd 50 cm, wysokość 5 cm.

Ze względu na wzmożony ruch pojazdów, dojeżdżających przez ul. Korfantego do firmy Karol Kania i Synowie, zaleca się osadzenie progu płytowego i innych elementów spowalniających ruch, w fundamentach.

W celu zapewnienia większego bezpieczeństwa pieszych, projektuje się montaż barierek ochronnych biało-czerwonych, rurowych, typu trzepak oraz przejścia dla pieszych w postaci oznakowania poziomego i pionowego, na ul. Korfantego i ul. Lipowej (P-10, D-6) . Dodatkowo przejście dla pieszych na ul. Lipowej doświetlone będzie nową lampą uliczną (solarna lampa z wbudowana baterią, panel słoneczny).

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome, zostanie dostosowane do projektowanej organizacji ruchu (zmiana lokalizacji znaków: D-1, A-17, usunięcie progu zwalniającego wraz z oznakowaniem, usunięcie B-36, A-6b, B-33(40). Uzupelnia się oznakowanie na ul. Korfantego o znaki D-1, T-6, A-6b w obrębie skrzyżowań.

Zestawienie oznakowania projektowanego:

- A-6b – 1 szt.
- A-6c – 1 szt
- B-43 –4 szt.
- B-44 – 4 szt.
- D-1 – 6 szt.
- T-6 – 2 szt
- D-6 – 4 szt.
- T-27 – 2 szt.
- Barierki ochronne, rurowe typ trzepak, kolor biało-czerwony szer. 2m, wys. 1,1 ok. 176
- Inne elementy spowalniające ruch, długości 5,5m, szer. 50 cm, wys. 5 cm – 2 szt.
- Próg zwalniający płytowy długości 7 m, szer. 6 m (wyniesione przejście dla pieszych biało-czerwone z najazdami P-25)
- Oznakowanie poziome grubowarstwowe P-10 – kolor biały (pasy dł. 4m x 0,5) -2 szt.

Istniejące oznakowanie pionowe na ul. Korfantego należy wymienić na nowe.

5.POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Do oznakowania należy zastosować znaki odblaskowe z folii typu I i II, wymiar: mały (drogi gminne) . Oznakowanie poziome grubowarstwowe.

Wysokość od podłoża do dolnej krawędzi znaku:

- w terenie niezabudowanym: min. 2,0m
- w terenie zabudowanym, gdy znak znajduje się na chodniku: min. 2,2m

Odległość najbliższej krawędzi znaku od jezdni:

- dla jezdni z poboczem: min. 0,5m od krawędzi pobocza
- dla jezdni z chodnikiem: od 0,5m do 2,0m

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 nr 220 pozycja 2181 wraz z aktualnymi nowelizacjami oraz zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu: do 31.12.2023