

# RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

## 1. Przedmiot inwestycji:

Planowana inwestycja związana jest przebudową drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Urbanowicach dz. nr 176 i dz. nr 718.

Planowana przebudowa polegać będzie na podwyższeniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi.

Przedmiotowa droga połączona jest z drogą powiatową nr 1411 O ul. Kozielską w miejscowości Urbanowice.

## 2. Podstawowe parametry techniczne drogi objętej zamierzeniem inwestycyjnym :

- Długość drogi (odcinek 1, dz. nr 176) - 917,0 m
- Długość drogi (odcinek 2, dz. nr 718) - 70,0 m
- Długość –łącznie - 987,0 m
- Szerokość jezdni - 3,4 m

## 3. Stan istniejący drogi objętego zamierzeniem inwestycyjnym:

Droga objęta przebudową znajduje się na terenie sołectwa Urbanowice. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową, wyjątek stanowi początek drogi na którym wykonana jest nawierzchnia z kamienia granitowego tj. „kocie łby”. Droga posiada liczne ubytki i nierówności. Obserwuje się również znaczące zaleganie ziemi z przydrożnych pól.

## 4. Planowany zakres prac:

Dz. nr 176: Odcinek: 0 m – 80m (szerokość jezdni 3,40m)

- mechaniczne ścinanie poboczy gr. 15cm P= 32,0m<sup>2</sup>
- korytowanie na poszerzeniu jezdni gr. 50cm P= 80,0m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy odsączającej z pisku gr.10cm P= 80,0m<sup>2</sup>
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 40cm, frakcja 0-63,0mm. P= 80,0m<sup>2</sup>
- mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej P= 232,0m<sup>2</sup>
- wykonanie bitumicznej warstwy wyrównawczej (masa asfaltowa - średnio 50kg/m<sup>2</sup>) M= 14,0 t
- skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową P= 280,0m<sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych (warstwa wiążąca gr.4cm) P= 280,0m<sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem P= 272,0m<sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych (warstwa ściernalna gr.4cm) P= 272,0m<sup>2</sup>
- obsypanie poboczy kruszywem łamanym, frakcja 0-32mm V= 5,12m<sup>3</sup>

Dz. nr 176: Odcinek: 80 m – 520m (szerokość jezdni 3,40m)

- mechaniczne ścinanie poboczy gr. 15cm	P= 352,0m <sup>2</sup>
- mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	P= 1 936,0m <sup>2</sup>
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym śr. gr. 10cm, frakcja 0-32,0mm.	P= 1 936,0m <sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	P= 1 540,0m <sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych (warstwa wiążąca gr.4cm)	P= 1 540,0m <sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	P= 1 496,0m <sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych (warstwa ściernalna gr.4cm)	P= 1 496,0m <sup>2</sup>
- obsypanie poboczy kruszywem łamanym frakcja 0-32,0mm.	V= 28,2m <sup>3</sup>

Dz. nr 176: Odcinek: 520 m – 917m (szerokość jezdni 3,40m)

- mechaniczne ścinanie poboczy gr. 15cm	P= 317,6m <sup>2</sup>
- mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	P= 1 746,8m <sup>2</sup>
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym śr. gr. 15cm, frakcja 0-63,0mm.	P= 1 746,8m <sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	P= 1 389,5m <sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych (warstwa wiążąca gr.4cm)	P= 1 389,5m <sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	P= 1 349,8m <sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych (warstwa ściernalna gr.4cm)	P= 1 349,8m <sup>2</sup>
- obsypanie poboczy kruszywem łamanym frakcja 0-63,0mm.	V= 25,4m <sup>3</sup>

Dz. nr 718: Odcinek: 0,0 m – 70m (szerokość jezdni 3,40m)

- mechaniczne ścinanie poboczy gr. 15cm	P= 84,0m <sup>2</sup>
- mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	P= 308,0m <sup>2</sup>
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym śr. gr. 15cm, frakcja 0-63,0mm.	P= 308,0m <sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	P= 245,0m <sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych (warstwa wiążąca gr.4cm)	P= 245,0m <sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	P= 238,0m <sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych (warstwa ściernalna gr.4cm)	P= 238,0m <sup>2</sup>
- obsypanie poboczy kruszywem łamanym frakcja 0-32,0mm.	V= 4,48m <sup>3</sup>

Dz. nr 176: Wykonanie mijanek

M1 – 25,0m x 1,8m

M2 – 25,0m x 1,8m

Dz. nr 176: Rów przydrożny - istniejący.  
- czyszczenie rowu L=520,0m