

IE.271.1.2024

**Opis Przedmiotu Zamówienia
(zwany również „OPZ”)**

**Dotyczy zamówienia pn.
Zakup pojazdu pożarniczego dla jednostki OSP Gościęcin.**

Minimalne wymagania techniczne dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego typu GBA:

Lp.	Wymagania minimalne Zamawiającego
I.	Wymagania podstawowe
1.1.	Pojazd używany, rok produkcji pojazdu nie starszy niż 2005 Pojazd zabudowany i wyposażony: <ul style="list-style-type: none">• powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z - ustawą prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.), wraz przepisami wykonawczymi do ustawy, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych,• norm PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 - lub równoważny.
1.2.	W przypadku samochodu sprowadzonego, używanego poza granicami kraju: <ul style="list-style-type: none">• samochód musi posiadać na dzień składania ofert opinię techniczną wydaną przez CNBOP z/s w Józefowie do użytkowania; lub W przypadku samochodu krajowego: <ul style="list-style-type: none">• samochód musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.).
1.3.	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5). <i>Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy:</i> <ul style="list-style-type: none">• <i>herb/nazwę OSP Gościęcin</i>• <i>nr operacyjny</i> <i>Szczegóły Zamawiający przekaze Wykonawcy na etapie realizacji umowy.</i>
II.	Podwozie z kabiną
2.1.	Dopuszczalna masa całkowita oferowanego pojazdu/DMC/ min. 15 000 kg.

2.2.	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 195 kW
2.3.	Napęd min. 4x2, skrzynia biegów automatyczna blokada mechanizmu różnicowego
2.4.	Samochód wyposażony minimum w: <ul style="list-style-type: none"> • system ABS,
2.5.	Pojazd nie przerabiany, oryginalnie wyprodukowany jako wóz strażacki, kierownica po lewej stronie. Układ wspomagania kierownicy. Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa zapewniająca dostęp do silnika, zapewniająca przewóz 6 osób lub więcej. Kabina wyposażona w: <ul style="list-style-type: none"> • indywidualne oświetlenie dla pozycji dowódcy, • uchwyty na aparaty powietrzne 4 szt. • lusterko krawężnikowe, • główny wyłącznik zasilania, • podłoga kabiny wyłożona materiałem antypoślizgowym.
2.6.	Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym.
2.7.	W kabinie zamontowane następujące urządzenia: <ul style="list-style-type: none"> • radio samochodowe FM, • manipulator umożliwiający sterowanie oświetleniem, sygnałami dźwiękowymi i zasilaniem urządzeń z kontrolkami sygnalizacyjnymi, • sygnalizacja włączenia autopompy.
2.8.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.), w tym w szczególności wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> • urządzenie akustyczne (min. 3 modulowane tony, głośniki) umożliwiające podawanie komunikatów słownych, • oświetlenie pojazdu uprzywilejowanego (lampa błyskowa niebieska na dachu pojazdu, lampy błyskowe na masce, z tyłu kogut, z tyłu fala świetlna), • sterownik oświetlenia i sygnalizacji powinien mieć możliwość obsługi zarówno przez dowódcę jak i kierowcę.
2.9	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).
2.10	Ogumienie wielosezonowe, rozmiar opon minimum R22.5. Koła podwójne na osi tylnej
2.11.	Kolorystyka: <ul style="list-style-type: none"> • elementy podwozia, rama w kolorze czarnym lub zbliżonym, • błotniki i zderzaki w kolorze białym, • żaluzje skrytek w kolorze naturalnym aluminium, • kabina i zabudowa w kolorze czerwonym.
III.	Zabudowa

3.1.	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję.
3.2.	Przedział autopompy obudowany szczelną płytą dolną, zabezpieczającą przed dostawaniem się zanieczyszczeń.
3.3.	Drabina do wejścia na dach rozkładana, z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście/ zejście, umieszczona z tyłu pojazdu. Szczelne w wykonaniu antypoślizgowym.
3.4.	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED, wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie. Układ skrytek 3+3+1. Pojazd posiada podesty robocze ułatwiające dostęp do górnych części skrytek, podesty zamontowane w taki sposób, że po otwarciu tworzą jedną płaszczyznę z boku pojazdu. Rolety zamykane uchwyty – systemem rurkowym.
3.5.	Szuflady, wysuwane tace, automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej muszą posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem i wypadaniem z prowadnic.
3.6.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym. Zamknięcia skrytek muszą umożliwiać otwieranie i zamykanie żaluzji w rękawicach.
3.7.	Na dachu pojazdu - urządzenia do przewozu drabiny D10W. Pojazd musi posiadać na dachu opuszczane łożo z możliwością opuszczania go bez konieczności wchodzenia na dach pojazdu.
3.8.	Powierzchnie podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
3.9.	Zbiornik środka gaśniczego minimum 3300l. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy.
3.10.	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 do napełniania zbiornika. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.
3.11.	Pojazd wyposażony w autopompę o parametrach: <ul style="list-style-type: none"> wydajność min. 2400 l/min, przy ciśnieniu 8 bar lub większa, linia szybkiego natarcia min. 40 m.
3.12.	Układ połączeń musi zapewniać podawanie wody do linii szybkiego natarcia, napełniania zbiornika i poboru wody ze źródeł zewnętrznych bez dokonywania jakichkolwiek dodatkowych połączeń/rozłączeń przy pompie lub w układzie.
3.13.	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.
3.14.	Przedział pracy autopompy wyposażony w panel ze wskaźnikiem poziomu wody w zbiorniku i środka pianotwórczego.
3.15.	Pojazd wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża min. 40 m, umożliwiającą podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło z napędem elektrycznym
3.16.	Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z reflektorami, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu
IV.	Parametry dodatkowe
4.1.	Pojazd wyposażony w hak holowniczy
4.2.	Wymiary pojazdu: długość nie większa niż 6,75m, szerokość nie większa niż 2,50m, wysokość nie większa niż 3,30m
4.3.	Przebieg nie większy niż 30 000km

4.4	Pojazd posiada osłonę przeciwsłoneczną szyby czołowej
4.5	Na masce pojazdu zamontowana rura z 4 lampami dalekosiężnymi
4.6	Rozstaw osi maksymalnie 3,85
4.7	Oświetlenie LED pola pracy wokół pojazdu, min 8 punktów świetlnych
4.8	Pojazd zarejestrowany na terenie Polski jako samochód specjalny pożarniczy, przekazany z kompletem dokumentów niezbędnych do przerejestrowania
4.9	Gwarancja 12 miesięcy
4.10	Zraszacze umieszczone w przedniej części pojazdu