

UCHWAŁA NR XXI/149/21
RADY GMINY PAWŁOWICZKI
z dnia 18 marca 2021 r.

w sprawie wyrażenia intencji zawarcia porozumienia pomiędzy Gminą Pawłowiczki w zakresie realizacji zadań dotyczących organizacji publicznego transportu zbiorowego a Powiatem Kędzierzyńsko-Kozielskim w okresie od 01.07.2021 r. do 30.06.2024 r.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art.18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r. poz. 713, 1378) oraz art. 7 ust. 1 pkt 3 i 4a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944, 2400) Rada Gminy Pawłowiczki uchwala, co następuje:

§1. Wyraża się intencję zawarcia przez Gminę Pawłowiczki porozumienia w sprawie realizacji zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego osób w przewozach powiatowych z Powiatem Kędzierzyńsko-Kozielskim w okresie od 01.07.2021 r. do 30.06.2024.

§2. Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w §1 zostaną określone w uchwałach organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego oraz w stosownej umowie.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Gminy Pawłowiczki

Przemysław Malinka

Uzasadnienie do Uchwały Nr XXI/149/21

Rady Gminy Pawłowiczki

z dnia 18 marca 2021 r.

w sprawie wyrażenia intencji zawarcia porozumienia pomiędzy Gminą Pawłowiczki w zakresie realizacji zadań dotyczących organizacji publicznego transportu zbiorowego a Powiatem Kędzierzyńsko-Kozielskim

Zgodnie z treścią art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zadaniem własnym każdej gminy jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty obejmujące sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Z art. 4 art. ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym wynika, że Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. Prawodawca w art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym wskazał, że organizatorem publicznego transportu zbiorowego, ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, są gmina (na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich; której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie), związek międzygminny (na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin tworzących związek międzygminny), powiat (na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich; któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie), związek powiatów (na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów tworzących związek powiatów) oraz związek powiatowo-gminny (na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin lub powiatów tworzących związek powiatowo-gminny).

Wskazać należy, że na zasadzie art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym i art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym możliwym jest zawieranie porozumień pomiędzy tymi jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie finansowania lub powierzenia zadań własnych, także tych dotyczących organizacji publicznego transportu zbiorowego osób. Z uwagi na zasadność dokonania szeregu czynności, tj. m.in. ustalenia docelowej siatki połączeń na obecnej sieci połączeń komunikacyjnych na terenie powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego z uwzględnieniem kursów powiatowych, wojewódzkich i gminnych, przeprowadzeniu konsultacji co do potrzeb mieszkańców gminy, przygotowania kompleksowych rozkładów jazdy wraz z uwzględnieniem liczby autobusów niezbędnych do obsługi danej linii komunikacyjnej, celowym stało się wyrażenie intencji zawarcia porozumień pomiędzy Gminą a Powiatem, co pozwoli optymalizować koszty realizacji zadań oraz wpłynie pozytywnie na jakość ich wykonywania.